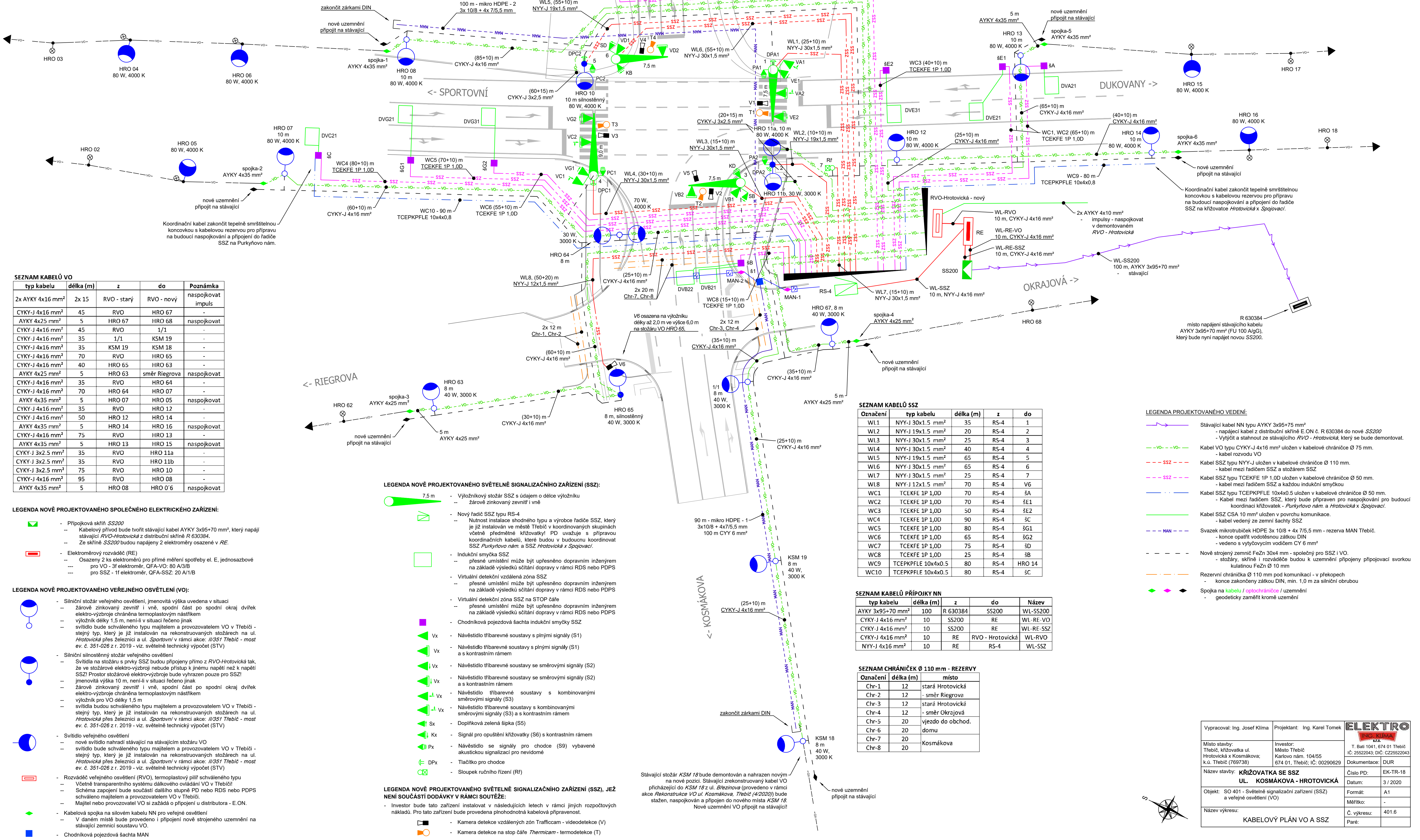


SEZNAM CHRÁNIČEK MAN				
označení	typ CHRÁNIČKY	délka (m)	z	do
mikro HDPE - 1	3x 10/8 + 4x 7/5.5 mm	90	š1	ul. Kosmákova
mikro HDPE - 2	3x 10/8 + 4x 7/5.5 mm	100	š1	Hrotovická - směr Sportovní
MAN-1	HDPE 40/33 mm	10	stávající	
MAN-2	HDPE 40/33 mm	10	trasa	š1



POZNÁMKY:

- Práce na novém SSZ budou prováděny za plné informovanosti odboru dopravy a komunálních služeb - Lenka Videnská, 568 896 167, lenka.videnska@trebic.cz.
- Práce na stávajícím i novém VO budou prováděny za plné informovanosti odboru dopravy a komunálních služeb - Bc. Radek Maule, 568 896 145, radek.maule@trebic.cz. Dále plně informován správce VO v Třebíči - Elektro - ing. Klíma, elektro.ing.klima@gmail.cz, 777 044 432.
- Instalace kamerového systému dohledového pracoviště musí být realizován v koordinaci s odborem vnitřní správy oddělení informatiky - ing. P. Kaláb - Pavel.Kalab@trebic.cz, 568 805 515 a p. Špaček - Jiri.Spacek@trebic.cz, 568 896 208.
- Před zahájením zemních prací je nutné nechat vytyčit všechna podzemní zařízení a upřesnit jejich polohu sondami.
- Výkopové práce v blízkosti inženýrských sítí se musí provádět ručně se zvýšenou maximální opatrností tak, aby nedošlo k jejich narušení a poškození.
- Na tělese silnic a komunikací nesmí být skladován výkopek.
- Před záhozem kabelu je nutné provést jeho geodetické měření.
- Po uložení kabelu a jejich zakrytí je nutno zához důkladně po vrstvách ztuhnout a povrch uvést do projektovaného stavu.
- Celou stavbu je nutné provést v souladu s platnými bezpečnostními předpisy a ČSN.
- Při křížení veškerých inženýrských sítí (GasNet CETIN, E-ON, VAS, TTS, město Třebíč apod.) je nutné respektovat vyjádření jejich správců.
- Všechny spoje a přechody uzemnění od stožáru do země je nutné chránit gumo-asfaltovou suspenzí.
- Po montáži kabelového vedení SSZ i VO nechat zhotovit revizní zprávu na elektrickém zařízení.
- Nový řadič SSZ bude v provedení pro zapojení do koordinovaného tahu řadičů stejného výrobce, jako jsou stávající rozváděče SSZ ve městě Třebíč - Purkyňovo nám. a Hrotovická x Spojovací.

SEZNAM KABELŮ VO				
typ kabelu	délka (m)	z	do	Poznámka
2x AYKY 4x16 mm <sup>2</sup>	2x 15	RVO - starý	RVO - nový	naspojkovat impuls
CYKY-J 4x16 mm <sup>2</sup>	45	RVO	HRO 67	-
AYKY 4x25 mm <sup>2</sup>	5	HRO 67	HRO 68	naspojkovat
CYKY-J 4x16 mm <sup>2</sup>	45	RVO	1/1	-
CYKY-J 4x16 mm <sup>2</sup>	35	1/1	KSM 19	-
CYKY-J 4x16 mm <sup>2</sup>	35	KSM 19	KSM 18	-
CYKY-J 4x16 mm <sup>2</sup>	70	RVO	HRO 65	-
CYKY-J 4x16 mm <sup>2</sup>	40	HRO 65	HRO 63	-
AYKY 4x25 mm <sup>2</sup>	5	HRO 63	směr Riegrova	naspojkovat
CYKY-J 4x16 mm <sup>2</sup>	35	RVO	HRO 64	-
CYKY-J 4x16 mm <sup>2</sup>	70	HRO 64	HRO 07	-
AYKY 4x35 mm <sup>2</sup>	5	HRO 07	HRO 05	naspojkovat
CYKY-J 4x16 mm <sup>2</sup>	35	RVO	HRO 12	-
CYKY-J 4x16 mm <sup>2</sup>	50	HRO 12	HRO 14	-
AYKY 4x35 mm <sup>2</sup>	5	HRO 14	HRO 16	naspojkovat
CYKY-J 4x16 mm <sup>2</sup>	75	RVO	HRO 13	-
AYKY 4x35 mm <sup>2</sup>	5	HRO 13	HRO 15	naspojkovat
CYKY-J 3x2.5 mm <sup>2</sup>	35	RVO	HRO 11a	-
CYKY-J 3x2.5 mm <sup>2</sup>	35	RVO	HRO 11b	-
CYKY-J 3x2.5 mm <sup>2</sup>	75	RVO	HRO 10	-
CYKY-J 4x16 mm <sup>2</sup>	95	RVO	HRO 08	-
AYKY 4x35 mm <sup>2</sup>	5	HRO 08	HRO 0'6	naspojkovat

LEGENDA NOVÉ PROJEKTOVANÉHO SPOLEČNÉHO ELEKTRICKÉHO ZAŘÍZENÍ:

- Připojovací skříň SS200
- Kabelový přívod bude tvořit stávající kabel AYKY 3x95+70 mm<sup>2</sup>, který napájí stávající RVO-Hrotovická z distribuční skříň R 630384.
- Ze skříň SS200 budou napájeny 2 elektromotory osazené v RE.
- Elektromotory rozváděč (RE)
- Osazené 2 ks elektromotory pro přímé měření spotřeby el. E, jednosazbové
- pro VO - 3f elektromotory, QFA-VO: 80 A/3/B
- pro SSZ - 1f elektromotory, QFA-SSZ: 20 A/1/B

LEGENDA NOVÉ PROJEKTOVANÉHO VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ (VO):

- Silniční stožár veřejného osvětlení, jmenovitá výška uvedená v situaci
- Žárové zinkovaný zevnitř i vně, spodní část po spodní okraj dvířek elektro-výzbroje chráněna termoplastovým nástřikem
- výložník délky 1,5 m, není-li v situaci řečeno jinak
- svítidlo bude schváleného typu majitelem a provozovatelem VO v Třebíči - stejný typ, který je již instalován na rekonstruovaných stožárech na ul. Hrotovická přes železnici a ul. Sportovní v rámci akce: //351 Třebíč - most ev. č. 351-026 z r. 2019 - viz. světelné technický výpočet (STV)
- Silniční silnostenný stožár veřejného osvětlení
- Svítidla na stožáru s prvky SSZ budou připojeny přímo z RVO-Hrotovická tak, že ve stožárove elektro-výzbroji nebude přístup k jinému napětí než k napětí SSZ! Prostor stožárove elektro-výzbroje bude vyhrazen pouze pro SSZ!
- jmenovitá výška 10 m, není-li v situaci řečeno jinak
- žárové zinkovaný zevnitř i vně, spodní část po spodní okraj dvířek elektro-výzbroje chráněna termoplastovým nástřikem
- výložník pro VO délky 1,5 m
- svítidla budou schváleného typu majitelem a provozovatelem VO v Třebíči - stejný typ, který je již instalován na rekonstruovaných stožárech na ul. Hrotovická přes železnici a ul. Sportovní v rámci akce: //351 Třebíč - most ev. č. 351-026 z r. 2019 - viz. světelné technický výpočet (STV)
- Svítidlo veřejného osvětlení
- nové svítidlo nahradí stávající na stávajícím stožáru VO
- svítidlo bude schváleného typu majitelem a provozovatelem VO v Třebíči - stejný typ, který je již instalován na rekonstruovaných stožárech na ul. Hrotovická přes železnici a ul. Sportovní v rámci akce: //351 Třebíč - most ev. č. 351-026 z r. 2019 - viz. světelné technický výpočet (STV)
- Rozváděč veřejného osvětlení (RVO), termoplastový pilf schváleného typu
- Všechny transparentního systému dálkového ovládání VO v Třebíči
- Schéma zapojení bude součástí dalšího stupně PD nebo RDS nebo PDPS schváleno majitelem a provozovatelem VO v Třebíči.
- Majitel nebo provozovatel VO si zažádá o připojení u distributora - E.ON.
- Kabelová spojka na silovém kabelu NN pro veřejné osvětlení
- V daném místě bude provedeno i připojení nové střežného uzemnění na stávající zemnicí soustavu VO.
- Chodníková pojezdová šachta MAN

LEGENDA NOVÉ PROJEKTOVANÉHO SVĚTELNÉ SIGNALIZAČNÍHO ZAŘÍZENÍ (SSZ):

- Výložníkový stožár SSZ s údajem o délce výložníku
- žárové zinkovaný zevnitř i vně
- Nový řadič SSZ typu RS-4
- Nutnost instalace shodného typu a výrobce řadiče SSZ, který je již instalován ve městě Třebíč v koordinovaných skupinách včetně předemné křižovatky! PD uvažuje s přípravou koordináčních kabelů, které budou v budoucnu koordinovat SSZ Purkyňovo nám. a SSZ Hrotovická x Spojovací.
- Indukční smyčka SSZ
- přesné umístění může být upřesněno dopravním inženýrem na základě výsledků sčítání dopravy v rámci RDS nebo PDPS
- Virtuální detekční vzdálená zóna SSZ
- přesné umístění může být upřesněno dopravním inženýrem na základě výsledků sčítání dopravy v rámci RDS nebo PDPS
- Virtuální detekční zóna SSZ na STOP čáře
- přesné umístění může být upřesněno dopravním inženýrem na základě výsledků sčítání dopravy v rámci RDS nebo PDPS
- Chodníková pojezdová šachta indukční smyčky SSZ
- Návěstidlo tříbarevné soustavy s plnými signály (S1)
- Návěstidlo tříbarevné soustavy s plnými signály (S1) a s kontrastním rámeč
- Návěstidlo tříbarevné soustavy se směrovými signály (S2)
- Návěstidlo tříbarevné soustavy se směrovými signály (S2) a s kontrastním rámeč
- Návěstidlo tříbarevné soustavy s kombinovanými směrovými signály (S3)
- Návěstidlo tříbarevné soustavy s kombinovanými směrovými signály (S3) a s kontrastním rámeč
- Doplnková zelená šipka (S5)
- Signál pro opuštění křižovatky (S6) s kontrastním rámeč
- Návěstidlo se signály pro chodce (S9) vybavené akustickou signalizací pro nevidomé
- Tlačítko pro chodce
- Sloupek ručního řízení (Rt)

LEGENDA NOVÉ PROJEKTOVANÉHO SVĚTELNÉ SIGNALIZAČNÍHO ZAŘÍZENÍ (SSZ), JEŽ NENÍ SOUČÁSTÍ DODÁVKY V RÁMCI SOUTĚŽE:

- Investor bude tato zařízení instalovat v následujících letech v rámci jiných rozpočtových nákladů. Pro tato zařízení bude provedena přehledná kabelová příprava.
- Kamera detekce vzdálených zón Trafficcam - videodetekce (V)
- Kamera detekce na stop čáře Thermicam - termodetekce (T)

SEZNAM KABELŮ SSZ				
Označení	typ kabelu	délka (m)	z	do
WL1	NY-Y-J 30x1.5 mm <sup>2</sup>	35	RS-4	1
WL2	NY-Y-J 19x1.5 mm <sup>2</sup>	20	RS-4	2
WL3	NY-Y-J 30x1.5 mm <sup>2</sup>	25	RS-4	3
WL4	NY-Y-J 30x1.5 mm <sup>2</sup>	40	RS-4	4
WL5	NY-Y-J 19x1.5 mm <sup>2</sup>	65	RS-4	5
WL6	NY-Y-J 30x1.5 mm <sup>2</sup>	65	RS-4	6
WL7	NY-Y-J 30x1.5 mm <sup>2</sup>	25	RS-4	7
WL8	NY-Y-J 12x1.5 mm <sup>2</sup>	70	RS-4	V6
WC1	TCEKFE 1P 1,0D	70	RS-4	šA
WC2	TCEKFE 1P 1,0D	70	RS-4	šE1
WC3	TCEKFE 1P 1,0D	50	RS-4	šE2
WC4	TCEKFE 1P 1,0D	90	RS-4	šC
WC5	TCEKFE 1P 1,0D	80	RS-4	šG1
WC6	TCEKFE 1P 1,0D	65	RS-4	šG2
WC7	TCEKFE 1P 1,0D	75	RS-4	šD
WC8	TCEKFE 1P 1,0D	25	RS-4	šB
WC9	TCEPKPFLE 10x4x0.5	80	RS-4	HRO 14
WC10	TCEPKPFLE 10x4x0.5	80	RS-4	šC

SEZNAM KABELŮ PŘÍPOJKY NN				
typ kabelu	délka (m)	z	do	Název
AYKY 3x95+70 mm <sup>2</sup>	100	R 630384	SS200	WL-SS200
CYKY-J 4x16 mm <sup>2</sup>	10	SS200	RE	WL-RE-VO
CYKY-J 4x16 mm <sup>2</sup>	10	SS200	RE	WL-RE-SSZ
CYKY-J 4x16 mm <sup>2</sup>	10	RE	RVO - Hrotovická	WL-RVO
NY-Y-J 4x16 mm <sup>2</sup>	10	RE	RS-4	WL-SSZ

SEZNAM CHRÁNIČEK Ø 110 mm - REZERVY

Označení	délka (m)	místo
Chr-1	12	stará Hrotovická
Chr-2	12	směr Riegrova
Chr-3	12	stará Hrotovická
Chr-4	12	směr Okrajová
Chr-5	20	vjezd do obchod. domu
Chr-6	20	Kosmákova
Chr-7	20	Kosmákova
Chr-8	20	Kosmákova

LEGENDA PROJEKTOVANÉHO VEDENÍ:

- Stávající kabel NN typu AYKY 3x95+75 mm<sup>2</sup>
- napájecí kabel z distribuční skříň E.ON č. R 630384 do nové SS200
- Vytyčit a stahnout ze stávajícího RVO - Hrotovická, který se bude demontovat.
- Kabel VO typu CYKY-J 4x16 mm<sup>2</sup> uložen v kabelové chrániče Ø 75 mm.
- kabel rozvodu VO
- Kabel SSZ typu NY-Y-J uložen v kabelové chrániče Ø 110 mm.
- kabel mezi řadičem SSZ a stožárem SSZ
- Kabel SSZ typu TCEKFE 1P 1,0D uložen v kabelové chrániče Ø 50 mm.
- kabel mezi řadičem SSZ a každou indukční smyčkou
- Kabel SSZ typu TCEPKPFLE 10x4x0.5 uložen v kabelové chrániče Ø 50 mm.
- Kabel mezi řadičem SSZ, který bude připraven pro naspojování pro budoucí koordinaci křižovatek - Purkyňovo nám. a Hrotovická x Spojovací.
- Kabel SSZ CSA 10 mm<sup>2</sup> uložen v povrchu komunikace.
- kabel vedený ze zemní šachty SSZ
- Svazek mikrotrubiček HDPE 3x 10/8 + 4x 7/5.5 mm - rezerva MAN Třebíč.
- konce opatřit vodotěsnou zátkou DIN
- vedeno s vytyčovacími vodičem CY 6 mm<sup>2</sup>
- Nové strojené zemnicí FeZn 30x4 mm - společný pro SSZ i VO.
- stožáry, skříň i rozváděče budou k uzemnění připojeny připojovací svorkou kulatinnou FeZn Ø 10 mm
- Rezervní chrániče Ø 110 mm pod komunikací - v překopech
- konce zakončeny zátkou DIN, min. 1.0 m za silniční obrubou
- Spojka na kabelu / optokhrániče / uzemnění
- geodeticky zaměřit kromě uzemnění

Vypracoval: Ing. Josef Klíma		Projektant: Ing. Karel Tomek	<b>ELEKTRO</b> ING. KLÍMA s.r.o. T. Bati 1041, 674 01 Třebíč IČ: 25522043; DIČ: CZ25522043
Místo stavby: Třebíč, křižovatka ul. Hrotovická x Kosmákova; k.ú. Třebíč (769738)		Investor: Město Třebíč, Karlov nám. 104/55, 674 01, Třebíč; IČ: 00290629	
Název stavby: KŘÍŽOVATKA SE SSZ UL. KOSMÁKOVA - HROTOVICKÁ		Dokumentace: DUR	Číslo PD: EK-TR-18 Datum: 3 / 2020
Objekt: SO 401 - Světelné signalizační zařízení (SSZ) a veřejné osvětlení (VO)		Formát: A1	
Název výkresu: KABELOVÝ PLÁN VO A SSZ		Měřítko: -	Č. výkresu: 401.6 Paré: